

INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

ELECTRONIC IGNITION FUEL CONVERSION FOR MODEL GDS60-1 / CDVS600-1

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

☐ Kit W175-0318, Natural Gas to Propane Includes;	
REGULATOR ASSEMBLY	1
#55 BURNER ORIFICE - REAR VENT	1
#53 BURNER ORIFICE - TOP VENT	1
CONVERSION DATA LABEL	1
PROPANE PILOT INJECTOR	1

☐ Kit W175-0319, Propane to Natural Gas Includes;	
REGULATOR ASSEMBLY	1
#45 BURNER ORIFICE - REAR VENT	1
#35 BURNER ORIFICE - TOP VENT	1
CONVERSION DATA LABEL	1
NATURAL GAS PILOT INJECTOR	1

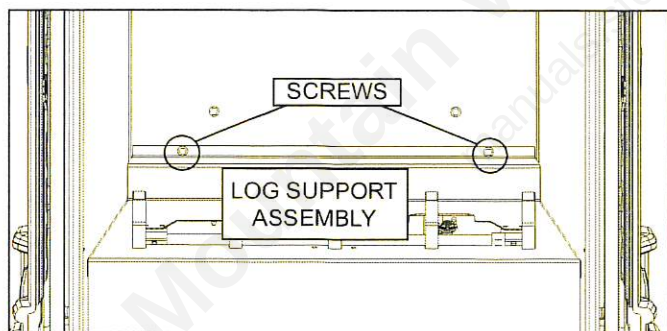
This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

CAUTION: Before proceeding with conversion the gas supply must be shut off prior to disconnecting the electrical power.

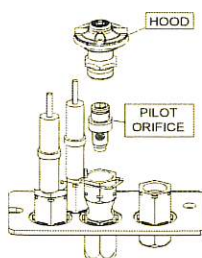
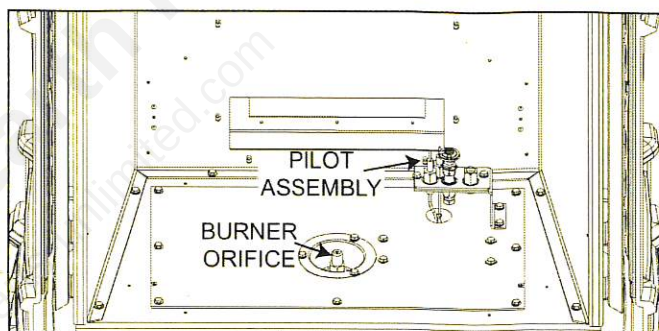
☐ 1. Remove the cast front, glass viewing door and log set. Refer to the FINISHING section of your installation manual for instructions.

☐ 2. Remove the log support / burner assembly by removing the two screws from the firebox back.



☐ 3. Using a deep socket wrench, remove the main burner orifice. A back-up wrench must be used on the manifold, located below the housing to ensure that the aluminum tubing does not twist or kink. For rear exit venting with horizontal termination, use orifice described as rear vent. For top exit venting with either horizontal or vertical termination, use the orifice described as top vent. Replace the burner orifice supplied using pipe thread compound.

☐ 4. Remove the pilot hood from the pilot assembly by pulling vertically. Use an allen key to unscrew the injector. Replace the pilot injector with the one supplied. Re-assemble the pilot hood onto the assembly ensuring key position for proper alignment.



5. Before replacing the burners, adjust the air shutters according to the table on the back of this page. ☐

6. Replace and re-secure the log support/burner assembly ensuring that the venturi fits over the burner orifice. ☐

7. To convert the main valve to the desired fuel, follow the instructions that are supplied with the SIT regulator assembly kit. ☐

8. The conversion data label must be filled out and attached adjacent to the valve. ☐

9. Turn on the gas supply and check for gas leaks by brushing on a soap and water solution. ☐

Do not use open flame.

10. Re-install the log set. Then light the pilot and main burner to ensure that the gas lines have been purged. ☐

11. Re-secure the glass viewing door. Turn on the electrical supply to the appliance. ☐

Purge all gas lines with the glass door off.

Assure that a continuous flow is at the burner before replacing the door.

Continued on reverse →

Quality System Certified To
ISO
9001-2008

W415-0955 / A / 11.09.16

ADJUSTMENTS

VENTURI ADJUSTMENT

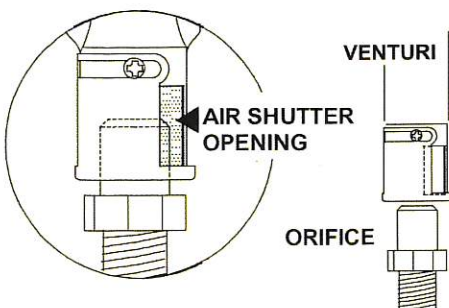
Air shutters have been factory set open according to the chart below:

These settings are for (maximum) horizontal termination.

P	NG
5/16" (7.9mm)	3/8" (9.5mm)

Adjustment may be required depending on fuel type, vent configuration and altitude.

Air shutter adjustment must be done by a qualified installer!



Closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carboning. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

PRESSURE ADJUSTMENT

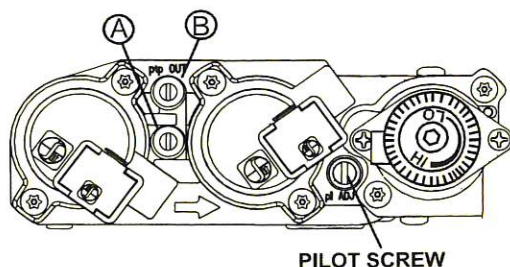
Adjust the pilot screw to provide properly sized flame. Turn in a clockwise direction to reduce the gas flow.

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE.

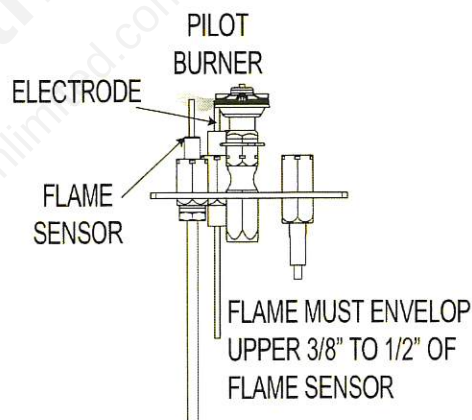
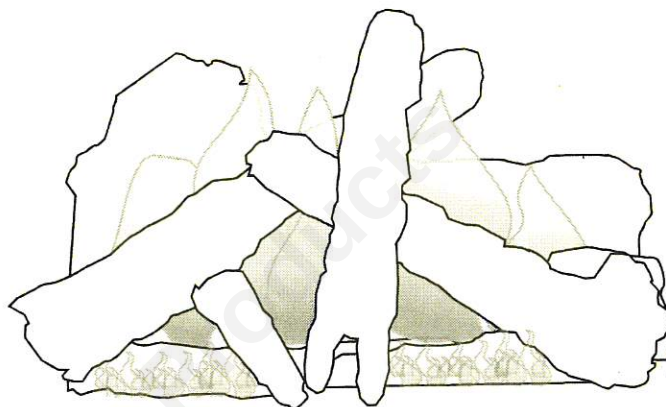
LEAK TEST



FLAME CHARACTERISTICS

It's important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames.

Compare them to the illustrations provided.



Maximum Input Ratings:

	NG	P
Top Vent	35,000 BTU/hr	31,500 BTU/hr
Rear Vent	21,000 BTU/hr	21,000 BTU/hr

Quality System Certified To
ISO
9001-2008

W415-0955 / A / 11.09.16

INSTALLATEUR: CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDiquer QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

ENSEMBLE DE CONVERSION POUR LE MODÈLE À ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE GDS60-1 / CDVS60

Ces ensembles sont conçus pour être utilisés à des altitudes allant de 0 à 4 500 pieds.

☐ L'ensemble W175-0318, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend:	
ASSEMBLAGE DU RÉGULATEUR	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #55 - ÉVACUATION À L'ARRIÈRE	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #53 - ÉVACUATION SUR LE DESSUS	1
ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	1
INJECTEUR DE VEILLEUSE PROPANE	1

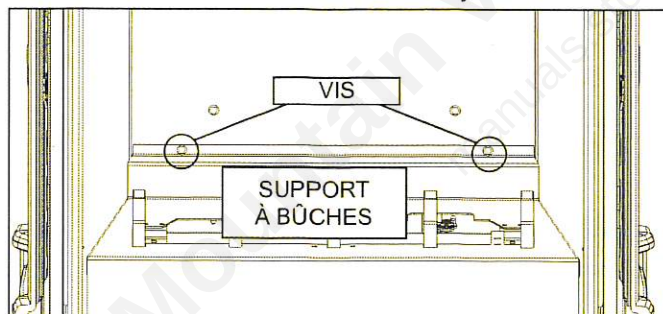
☐ L'ensemble W175-0318, pour la conversion gaz naturel à propane, comprend:	
ASSEMBLAGE DU RÉGULATEUR	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #45 - ÉVACUATION À L'ARRIÈRE	1
INJECTEUR DE BRÛLEUR #35 - ÉVACUATION SUR LE DESSUS	1
ÉTIQUETTE DE DONNÉES DE CONVERSION	1
INJECTEUR DE VEILLEUSE GAZ NATUREL	1

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

AVERTISSEMENT: Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

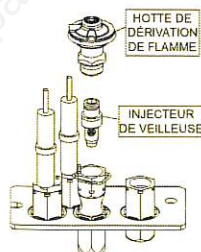
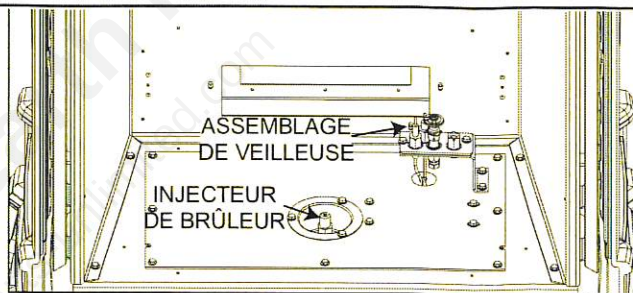
ATTENTION: Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

- ☐ 1. Retirez la façade en fonte, la porte vitrée et l'ensemble de bûches. Référez-vous à la section FINITIONS de votre manuel d'installation pour les instructions.
- ☐ 2. Retirez le support à bûches/l'assemblage du brûleur en retirant les deux vis à l'arrière du foyer.



- ☐ 3. Retirez l'injecteur de brûleur principal en utilisant une clé à douille longue. Utilisez une clé en même temps sur le collecteur situé sous le boîtier pour vous assurer que le tube d'aluminium ne se tord ou ne se plie pas. Pour l'évacuation arrière avec une terminaison horizontale, utilisez l'injecteur de brûleur pour évacuation à l'arrière. Pour l'évacuation sur le dessus avec une terminaison horizontale ou verticale, utilisez l'injecteur de brûleur pour évacuation sur le dessus. En utilisant un composé à joint, remplacez l'injecteur de brûleur par celui fourni.

- ☐ 4. Retirez la hotte de dérivation de flamme de l'assemblage de la veilleuse en tirant à la verticale. Utilisez une clé Allen pour dévisser l'injecteur. Remplacez l'injecteur par celui qui est fourni. Remplacez la hotte de dérivation de flamme sur l'assemblage de la veilleuse en vous assurant qu'elle soit bien alignée.



- ☐ 5. Avant de remettre les brûleurs en place, changez le réglage des volets d'air en vous référant au tableau situé au verso.

- ☐ 6. Remettez en place et refixez le support à bûches/ l'assemblage du brûleur en vous assurant que le venturi enveloppe bien l'injecteur de brûleur.

- ☐ 7. Pour convertir la soupape principale au combustible désiré, suivez les instructions qui sont fournies avec l'assemblage du régulateur SIT.

- ☐ 8. L'étiquette de données de conversion doit être remplie et fixée adjacente à la soupape.

- ☐ 9. Ouvrez l'alimentation en gaz et vérifiez pour des fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse.

N'utilisez pas une flamme nue.

- ☐ 10. Réinstallez l'ensemble de bûches. Ensuite, allumez la veilleuse et le brûleur principal pour vous assurer que les conduites de gaz ont été purgées.

- ☐ 11. Refixez la porte vitrée. Rétablissez l'alimentation électrique de l'appareil.

Purgez toutes les conduites de gaz avec la porte vitrée ouverte. Assurez-vous que l'arrivée de gaz au brûleur est continue avant de remettre la porte.

Suite au verso →

Système de qualité certifié
ISO
9001-2008

W415-0955 / A / 11.09.16

RÉGLAGES

RÉGLAGE DU VENTURI

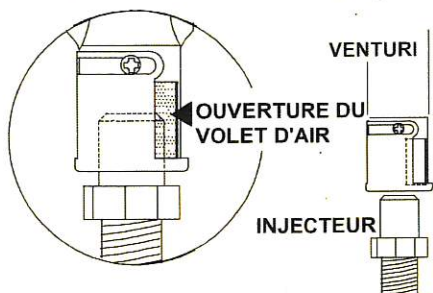
L'ouverture du volet d'air a été préréglée en usine selon le tableau ci-dessous :

Ces réglages sont pour une course maximale avec terminaison horizontale.

P	GN
5/16" (7,9mm)	3/8" (9,5mm)

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé, la configuration d'évacuation et l'altitude.

Le réglage du volet d'air doit être exécuté par un technicien/installateur qualifié!



Plus le volet est fermé, plus la flamme est jaune et plus elle aura tendance à causer des dépôts de carbone. Plus le volet est ouvert, plus la flamme est bleue et plus elle a tendance à se détacher des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas être jaune immédiatement; allouez de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

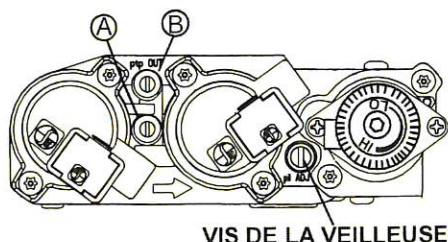
AJUSTEMENT DE LA PRESSION

Ajustez la vis de la veilleuse pour obtenir une flamme de taille normale. Tournez vers la droite pour réduire l'apport de gaz.

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à «HI».

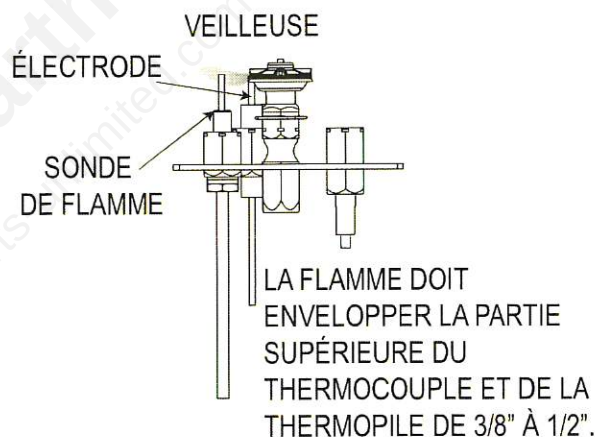
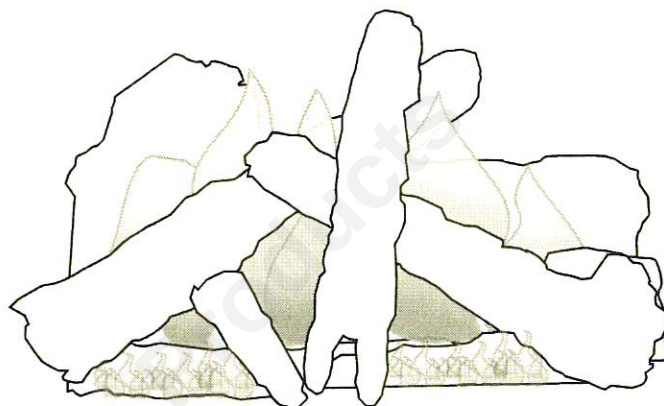
La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à «HI».

APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES



CARACTÉRISTIQUES DES FLAMMES

Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-la à ces illustrations.



Débit maximal :

	GN	P
Évacuation sur le dessus	35,000 BTU/h	31,500 BTU/h
Évacuation à l'arrière	21,000 BTU/h	21,000 BTU/h

Système de qualité certifié
ISO
9001-2008

W415-0955 / A / 11.09.16